

Location CESSNA 182 Skylane F-GUTB

AVIONAIR



AVIONAIR



Location CESSNA 182 Skylane F-GUTB

- Monomoteur 6 cylindres à pistons Lycoming IO 540 de 235 cv
- Classé dans les aéronefs à hautes performances
- Hélice Mac Cauley tripales à pas variable
- Instrumentation IFR (HSI, DME, Garmin 530 ...)
- Pilote automatique KAP 140
- Intérieur Cuir
- Vitesse : 135 kt
- Consommation : environ 50 L / h (AVGAS 100 LL)

Conditions Générales de location

- Signature d'une convention de location
- Chèque de dépôt de garantie de 2500€ non encaissé couvrant la franchise d'assurance

Conditions Techniques de location

- Être titulaire de la licence PPL SEP en cours de validité
- Être titulaire de certificat médical de classe 1 ou 2 en cours de validité
- Avoir une expérience ≥ 200 h de vol en tant que CdB sur avion monomoteur à pistons
- Être « lâché » sur le F-GUTB par un instructeur agréé par AVIONAIR
 - *Notez bien : c'est l'instructeur qui décide de votre aptitude à voler sur l'appareil en tant que commandant de bord, une mention doit être portée sur votre carnet de vol. Compter de 2 à 3 heures minimum si vous n'avez pas d'expérience ailes hautes et ou du pas variable.*

Protection intérieure de l'appareil après chaque vol

- Installer le bloc commandes
- Positionner le sélecteur de réservoirs sur Left ou Right
- En cas de fortes chaleurs installer les protections solaires dans la cabine
- Laisser le beacon sur ON (permet de s'assurer que la batterie est coupée lors du dernier coup d'œil avant de quitter l'appareil)
- Bien vérifier que la batterie est sur OFF

Protection extérieure de l'appareil après chaque vol (stationnement de plus de 24h)

AVIONAIR



Protection extérieure de l'appareil après chaque vol (stationnement de plus de 24h)

- Installer la housse de protection d'hélice
- Installer la housse de protection capot moteur
- Installer la housse de cellule
- Installer le cache pitot
- Attacher l'avion : celui-ci doit impérativement être parké à un poste muni d'anneaux d'arrimage (si non envoyer un mail à Avionair)

Protection extérieure de l'appareil après chaque vol (stationnement de moins de 24h)

- Installer les protections d'entrées d'air du moteur
- Installer le cache pitot
- Attacher l'avion : celui-ci doit impérativement être parké à un poste muni d'anneaux d'arrimage si non envoyer un mail à Avionair

Précautions d'utilisation

(Généralités qui ne dispensent pas de l'étude du manuel de vol)

AVIONAIR

- Bien purger les réservoirs : cinq points de purge sous chaque aile et un point sous le compartiment moteur
- Bien vérifier le niveau d'huile : 9 quarts si longue navigation, 7 quarts minimum en toutes circonstances voir manuel de vol
- Manipuler les commandes, contacteurs, portes, pare-soleil, sièges etc ... avec précaution : ne jamais forcer , gestes lents et mesurés.
- Ne rien déposer sur la casquette surtout pas votre casque ou votre tablette vous risquez de rayer la verrière
- SVP Laisser le moteur chauffer avant de réaliser les essais : Temp relevée =250°C minimum
- Avionic Master : afin d'éviter tout surtension électrique mettre sur ON toujours après la mise en route et sur OFF toujours avant l'arrêt du moteur

AVIONAIR

